



El transporte de cargas argentino entre los 3 más afectados del mundo por la pandemia

Según un informe realizado por la Organización Internacional de Transporte por Carretera (IRU), Argentina, China e Irán son los países en los que se registró una mayor caída en la actividad del sector del transporte de cargas. En todo el mundo se estiman pérdidas de alrededor de 550.000 millones de euros en el transporte de mercancías a nivel global. En nuestro país, según FADEEAC -miembro de la IRU-, se proyecta que el 30% del sector podría desaparecer al terminar la crisis.

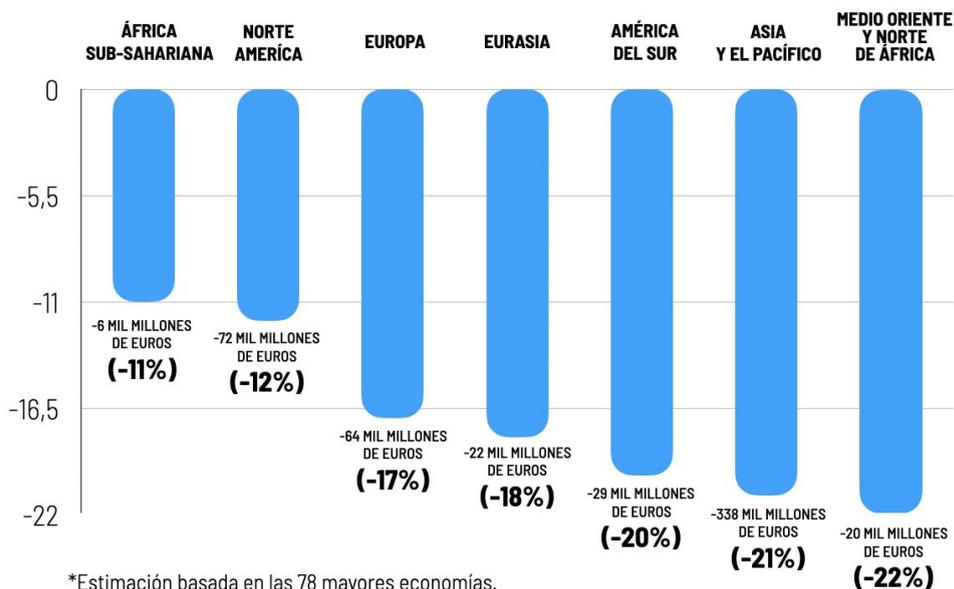
Buenos Aires, 20 de julio de 2020. Un [informe publicado por la Organización Internacional del Transporte por Carretera](#) (IRU, por sus siglas en inglés) expuso lo que FADEEAC venía alertando en el país: la muy difícil situación del transporte de cargas en todo el mundo y, en particular, en la Argentina. Según la investigación, la industria del transporte es uno de los sectores más afectados y golpeados por el COVID-19 debido a las fuertes restricciones en la circulación, las rupturas en las cadenas de suministros y la desaceleración de la economía en general.

El relevamiento realizado por la IRU en 78 grandes economías, asegura que en dicho contexto se vieron afectadas gravemente las finanzas de los operadores de transporte, incluidos los ingresos y el flujo de efectivo, lo que ha llevado a numerosas empresas a la quiebra. Al mismo tiempo, alerta que dado que el transporte por ruta es un motor fundamental de toda la actividad económica y social, la recuperación general de la economía en países de todo el mundo está en peligro. De hecho, **se prevé que solo las pérdidas en el transporte de cargas a nivel mundial superarán los 550.000 millones de euros, con un descenso del 18%¹ en el volumen operado anualmente.**

Entre las regiones más afectadas que la IRU destaca en su informe se encontrarán Medio Oriente y el Norte de África, con un descenso estimado en la actividad del -22% (20.000 millones de euros menos); Asia y el Pacífico, con una merma de la actividad de -21% (338.000 millones de euros menos); **y América del Sur con un descenso del -20% de la actividad (29.000 millones de euros menos).**

¹ Estimación basada en 78 grandes economías, donde el volumen de negocios anual del transporte de cargas por ruta representa el 3% del PBI nominal.

Impacto del volumen de negocios por región en el transporte de cargas por ruta. Año fiscal 2020

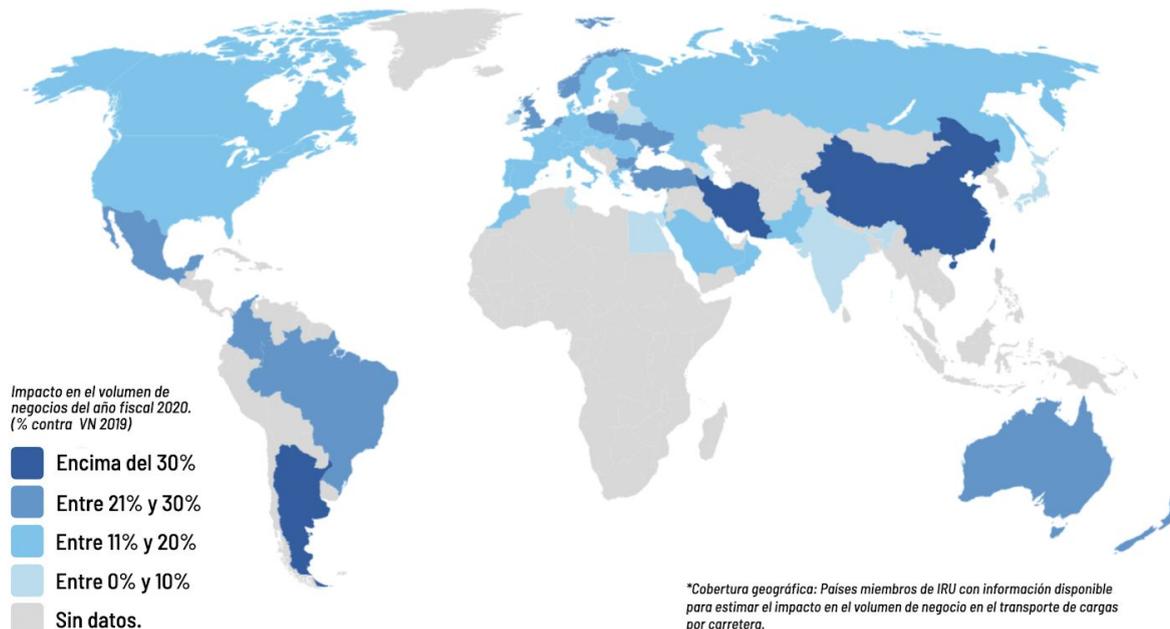


*Estimación basada en las 78 mayores economías.
**Gráfico realizado por IRU, adaptado y traducido por FADEEAC.

Argentina, China e Irán: los países más afectados

El dato destacado es que, de entre las 78 economías relevadas, Argentina integra el grupo de tres países, junto con China e Irán, con el impacto de caída más profundo en la actividad, en todos los casos con descensos mayores al 30%.

Impacto estimado en el volumen de negocios del transporte por carretera en el año fiscal 2020 a partir de abril de 2020.





Desde la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) aseguran que “La situación en el mundo es crítica, pero en Argentina es desesperante. A pesar de ser esenciales, la actividad por momentos cayó hasta un 70%, y si bien ahora la caída ronda alrededor de un 30%, nosotros proyectamos que además, al finalizar esta crisis, entre un 25% y 30% del sector podría desaparecer.”

Según un relevamiento realizado por FADEEAC durante el mes de mayo, para tomar como referencia del impacto que tuvo la pandemia en el sector y en Argentina, de los 15 grandes rubros en los que se puede agrupar el transporte de cargas, 11 tuvieron caídas por arriba del 70% (Petróleo, -100%; Industria Automotriz, -100%; Pinturas, tintes y afines; -100%; Transporte siderúrgico, -97%; Electrodomésticos y electrónica; -95%; Materiales de construcción, -90%; Insumos para la construcción, -90%; Insumos de industria petrolera, -80%; Cargas Generales con depósito, -80%; Traslado de combustible, -73%; Combustible, -73%), 2 rubros tuvieron caídas por arriba del 40% (Mercancías peligrosas y químicos, -55%; Alimentos, -40%) y 1 menor a 30% (Animales vivos, -20%). El único rubro que no mostró caída fue el de la producción agropecuaria que se mantuvo estable.

El crítico contexto por el que está atravesando la actividad del Transporte de Cargas se corresponde con la situación económica en general: mientras el último estimador de actividad del Indec registró una caída del 17.5% en abril respecto a marzo y de 11% en el primer cuatrimestre -incidiendo fuertemente la construcción, la industria manufacturera y el comercio-, la capacidad instalada de la industria opera con un 46% a mínimos históricos.

Disminución de actividad por rubro durante MAYO 2020	
Rubro	Caída de la actividad
Petróleo	100 %
Industria Automotriz	100 %
Pintura, tintes y afines	100 %
Transporte siderúrgico	97 %
Electrodomésticos y electrónica	95 %
Materiales de construcción	90 %
Insumos para la construcción	90 %
Insumos de industria petrolera	80 %
Cargas Generales con depósito	80 %
Traslado de combustible	73 %
Combustible	73 %
Mercancías peligrosas y químicos	55 %
Alimentos	40 %
Animales vivos	20 %
Producción agropecuaria	0 %